

บทที่ 4 ปัญหาความปลอดภัยของการเดินทางตามแนวเส้นทางหลัก

- ❑ ปัญหาความปลอดภัยด้านการคมนาคมทางถนน
- ❑ ปัญหาความปลอดภัยด้านการคมนาคมทางรถไฟ
- ❑ ปัญหาความปลอดภัยด้านการคมนาคมทางน้ำ

4.1 ปัญหาความปลอดภัยด้านการคมนาคมทางถนน

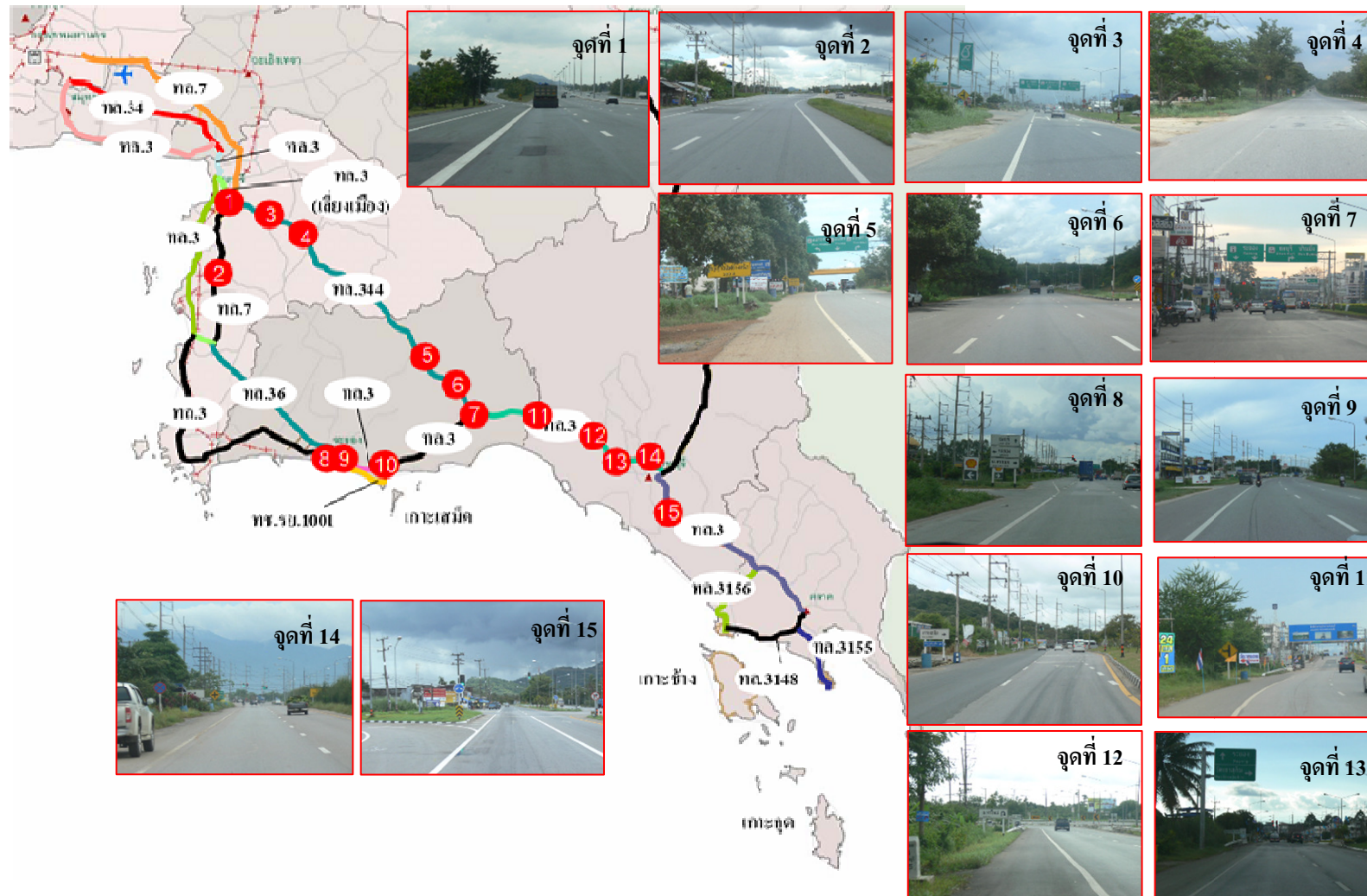
4.1.1 ปัญหาจุด / บริเวณอันตราย

4.1.1.1 ปัญหาจุด / บริเวณอันตรายบนเส้นทางหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยว

ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจเส้นทางหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยว เพื่อตรวจสอบบริเวณอันตรายที่เกิดขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยถนนสายหลักเพื่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวทั้งด้านภาคตะวันออกและภาคใต้ ซึ่งเส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออกนั้นมีบริเวณอันตราย 15 บริเวณ และเส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้นั้นมีบริเวณอันตราย 9 บริเวณ กระจายบนเส้นทางสายต่าง ๆ ซึ่งที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบในบริเวณดังกล่าว โดยมีรายละเอียดของปัญหาดังนี้

1) แหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก

ที่ปรึกษาได้รวบรวมบริเวณอันตรายจากการรายงานของหน่วยงานที่บริหารจัดการถนน อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออกนั้นมีบริเวณอันตราย 15 บริเวณ กระจายบนเส้นทางสายต่าง ๆ ดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งของบริเวณดังกล่าวในรูปที่ 4.1-1 แสดงส่วนรายละเอียดของบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักที่เป็นปัญหาดังแสดงในตารางที่ 4.1-1



รูปที่ 4.1-1: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออก



ตารางที่ 4.1-1: รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออก

บริเวณที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	กม.	ลักษณะทางกายภาพ	จังหวัด	จำนวนการเกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
1	7	กม.41+500 – กม.78+850 (ทางแยกต่างระดับศรีนคร)	78+850	ทางแยกต่างระดับ/ ทางเชื่อม	ชลบุรี	7	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
2	7	ทางแยกต่างระดับหนองขาม – บรรจบทางหลวง หมายเลข 36 (บ้านโป่ง) ตอน 4	0+000	ทางแยกต่างระดับ/ ทางเชื่อม	ชลบุรี	1	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
3	344 (ตัด 3138)	บ้านบึง – กม.62+600 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี/ระยอง)	16+548	ทางแยก	ชลบุรี	7	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
4	344	กม.62+000 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี/ระยอง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แกลง)	31+020	ทางตรง	ชลบุรี	21	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
5	344 (ตัด 3471)	กม.62+000 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี/ระยอง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แกลง)	79+129	ทางแยก	ชลบุรี	10	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
6	344 (ตัดทช.รย. 3004)	กม.62+000 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี/ระยอง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แกลง)	93+800	ทางแยก	ชลบุรี	6	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
7	344 (ตัด 3)	กม.62+000 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี/ระยอง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แกลง)	102+181	ทางแยก	ชลบุรี	5	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
8	3 (ตัด 3138)	เลี้ยวเมืองระยอง	7+521	ทางแยก	ระยอง	5	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด



ตารางที่ 4.1-1: รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออก (ต่อ)

บริเวณที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	กม.	ลักษณะทางกายภาพ	จังหวัด	จำนวนการเกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
9	3	เลี้ยวเมืองระยอง	9+461	ทางโค้ง	ระยอง	1	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด, ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด
10	3 (ตัด 3140)	ทางแยกเข้าบ้านค่าย – ทางแยกเนินดินแดง	238+198	ทางแยก	ระยอง	2	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
11	3 (ตัด 3406)	สะพานข้ามคลองนายายอามฝั่งตะวันตก – สี่แยกเข้าจันทบุรี	287+925	ทางแยก	จันทบุรี	39	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด, ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด
12	3	สะพานข้ามคลองนายายอามฝั่งตะวันตก – สี่แยกเข้าจันทบุรี	306+405	ทางโค้ง	จันทบุรี	7	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
13	3 (ตัด 3152)	สะพานข้ามคลองนายายอามฝั่งตะวันตก – สี่แยกเข้าจันทบุรี	315+271	ทางแยก	จันทบุรี	5	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด, หลับใน
14	3	สี่แยกเข้าจันทบุรี – แยกเข้าขลุง (ต่อแขวงตราด)	329+000	ทางโค้ง	จันทบุรี	8	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
15	3	สี่แยกเข้าจันทบุรี – แยกเข้าขลุง (ต่อแขวงตราด)	346+893	ทางโค้ง	จันทบุรี	13	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด



ที่ปรึกษาได้รวบรวมบริเวณอันตรายจากการรายงานของหน่วยงานที่บริหารจัดการถนน อาทิ
กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้ นั้นมี
บริเวณอันตราย 9 บริเวณ กระจายบนเส้นทางสายต่าง ๆ ดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งของบริเวณ
ดังกล่าวในรูปที่ 4.1-2 แสดงส่วนรายละเอียดของบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักที่เป็น
ปัญหาดังแสดงในตารางที่ 4.1-2



รูปที่ 4.1-2: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคใต้

ตารางที่ 4.1-2: รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคใต้

บริเวณที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	กม.	ลักษณะทางกายภาพ	จังหวัด	จำนวนการเกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
1	4	สี่แยกปฐมพร (ชุมพร)-อนุสาวรีย์ จปร.	499+400	ทางแยก	ชุมพร	3	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
2	4142	แยกทางหลวง 4142 – ต่อเขตจ.สุราษฎร์ธานี/ นครศรีธรรมราช	27 + 520	ทางแยก	สุราษฎร์ธานี	6	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
3	41	ท่าประจักษ์ – บรรจบสาย 4 (พัทลุง)	76+100	ทางแยก	พัทลุง	9	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด
4	4	สี่แยกคูหา - แยกไปปากพะยูน	0 + 416	ทางแยก	สงขลา	23	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด, เมาสูรา, หลับใน
5	4	สามแยกโคกกลอย - สะพานคลองตะกั่วทุ่ง ฝั่งตะวันออก	19 + 800	ทางโค้ง	พังงา	ไม่ได้มีการบันทึก ข้อมูล	ลักษณะทางกายภาพ ไม่เหมาะสม
6	4	คุระบุรี – ทางแยกไปสุราษฎร์ธานี	761 + 100	ทางโค้ง	พังงา	ไม่ได้มีการบันทึก ข้อมูล	ลักษณะทางกายภาพ ไม่เหมาะสม
7	4	คุระบุรี – ทางแยกไปสุราษฎร์ธานี	767 + 600	ทางโค้ง	พังงา	ไม่ได้มีการบันทึก ข้อมูล	ลักษณะทางกายภาพ ไม่เหมาะสม
8	4	ทางเลี้ยวกะโสม	25 + 500	ทางแยก	พังงา	ไม่ได้มีการบันทึก ข้อมูล	ลักษณะทางกายภาพ ไม่เหมาะสม
9	4	สะพานหน้า อ.ท้ายเหมือง - สามแยกโคกกลอย	20 + 500	ทางแยก	พังงา	ไม่ได้มีการบันทึก ข้อมูล	ไม่มีช่องรถเลี้ยวขวา



4.1.1.2 ปัญหาจุด / บริเวณอันตรายบนเส้นทางภายในแหล่งท่องเที่ยว

ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจเส้นทางหลักไปแหล่งท่องเที่ยว เพื่อตรวจสอบบริเวณอันตรายที่เกิดขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยถนนสายหลักเพื่อไปยังแหล่งท่องเที่ยว ทั้งด้านภาคตะวันออกและภาคใต้

1) หมู่เกาะช้าง เกาะกูด จังหวัดตราด

ที่ปรึกษาได้รวบรวมบริเวณอันตรายจากการรายงานของหน่วยงานที่บริหารจัดการถนน อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้างนั้นมีบริเวณอันตราย 4 บริเวณ ดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งของบริเวณดังกล่าวในรูปที่ 4.1-3 ส่วนรายละเอียดของบริเวณอันตรายบนเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นปัญหาแสดงในตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3: รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	กม.	จังหวัด	ลักษณะทางกายภาพ	จำนวนอุบัติเหตุ	สาเหตุ
1	ถนน รพช. ตร. 4008	ศาลเจ้าพ่อเกาะช้าง	-	ตราด	ทางโค้ง	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	ภูมิประเทศเป็นภูเขา
2	ถนน รพช. ตร.4008	แยกคลองสน	-	ตราด	ทางแยก	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	กายภาพทางแยกไม่เหมาะสม
3	ถนน อบต. ตร. 4017 (บ้านคลองสน-บ้านมาบค้ำควา)	อุทยานฯ เกาะช้าง	-	ตราด	ทางโค้งลาดชัน	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	ภูมิประเทศเป็นภูเขา
4	ถนนโยธาธิการ ตร. สายบ้านมาบค้ำควา - บ้านบางเป้า	โค้งบ้านโปลาน	-	ตราด	ทางโค้ง	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	กายภาพทางโค้งไม่เหมาะสม



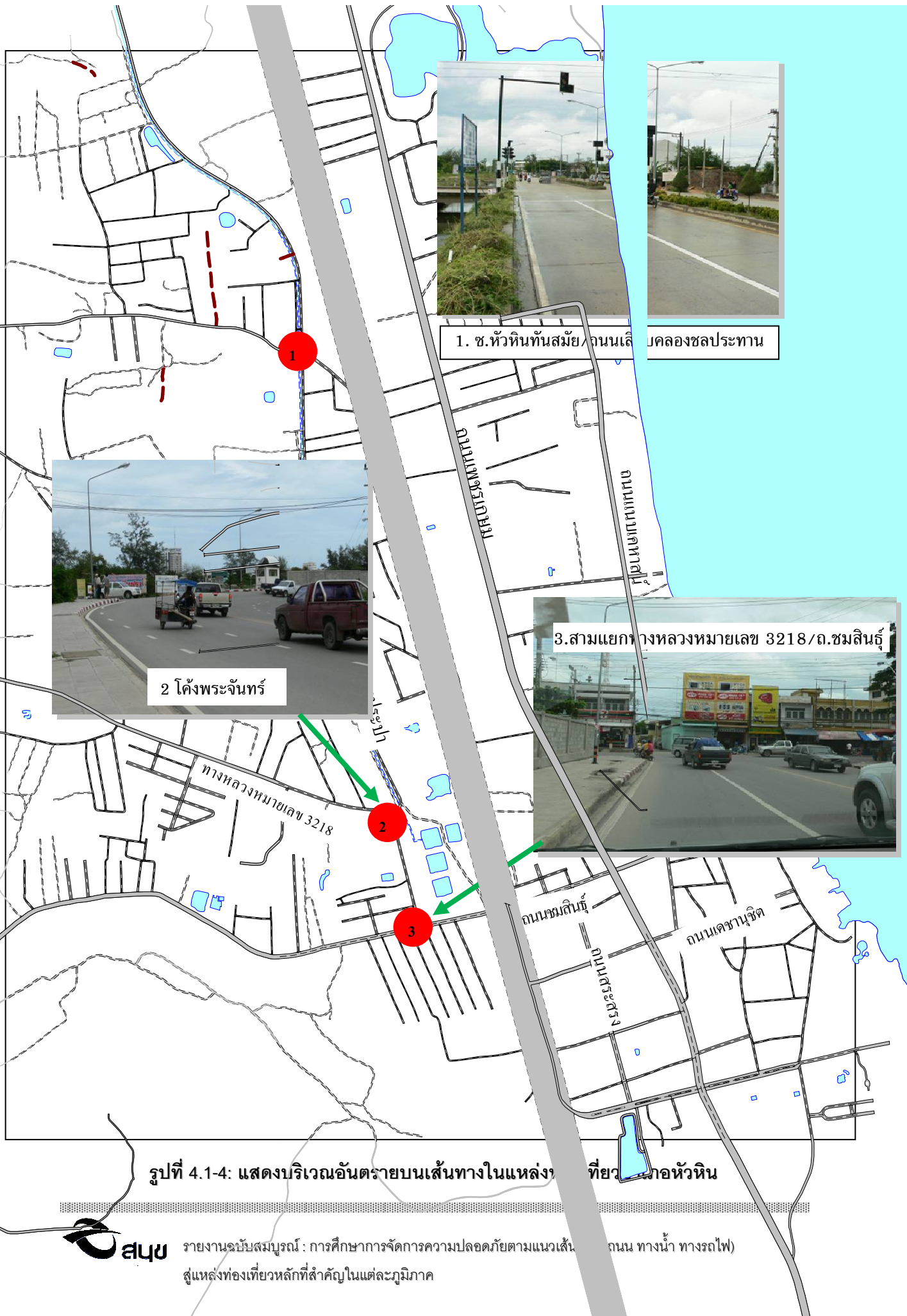
รูปที่ 4.1-3: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง

2) ชายทะเลอำเภอหัวหินและแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ที่ปรึกษาได้รวบรวมบริเวณอันตรายจากการรายงานของหน่วยงานที่บริหารจัดการถนน อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอหัวหินนั้น มีบริเวณอันตราย 3 บริเวณ ดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งของบริเวณดังกล่าวในรูปที่ 4.1-4 สำหรับรายละเอียดของบริเวณอันตรายบนเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นปัญหาแสดงในตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4: รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวอำเภอหัวหิน

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	กม.	จังหวัด	ลักษณะทางกายภาพ	จำนวนอุบัติเหตุ	สาเหตุ
1	ช.หัวหินตันสมัยและถนนเลียบคลองชลประทาน	ทางแยกช.หัวหินตันสมัยตัดกับถนนเลียบคลองชลประทาน	-	หัวหิน	ทางแยก	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	สัญญาณไฟชำรุด
2	3218	โค้งพระจันทร์	0+410	หัวหิน	ทางโค้ง	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	มีทางเชื่อมที่บริเวณทางโค้ง
3	3218	สามแยกทางหลวงหมายเลข 3218/ถนนขมิ้นธุ์	0+230	หัวหิน	ทางแยก	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	กายภาพทางแยกไม่เหมาะสม

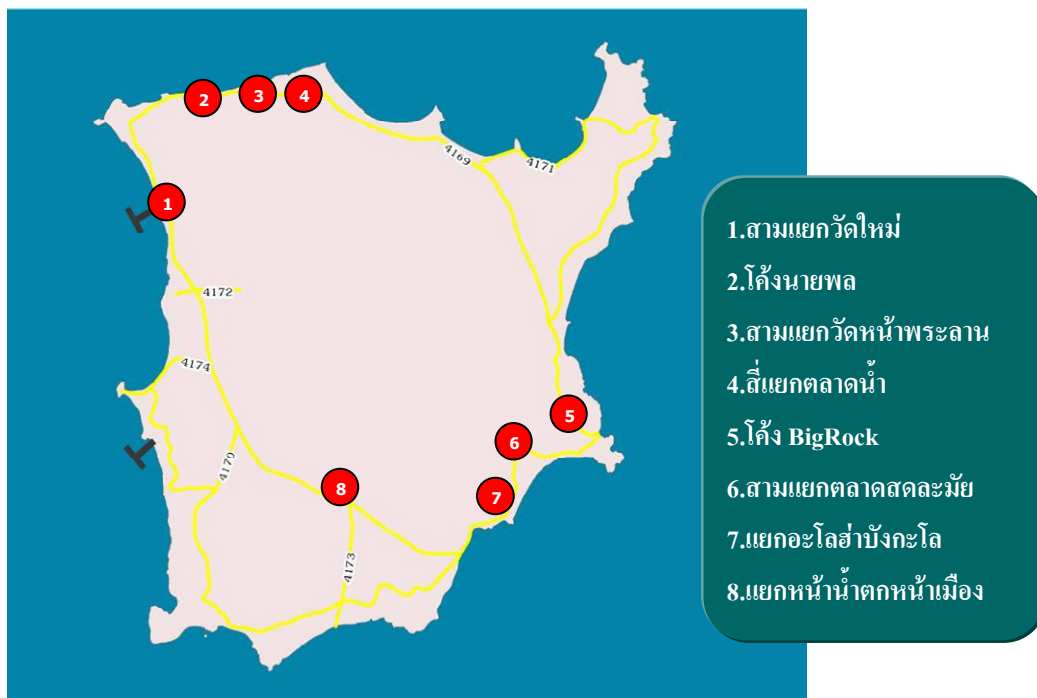


3) เกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ที่ปรึกษาได้รวบรวมบริเวณอันตรายจากการรายงานของหน่วยงานที่บริหารจัดการถนน อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะสมุย มี บริเวณอันตราย 8 บริเวณ ดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งของบริเวณดังกล่าวในรูปที่ 4.1-5 แสดงส่วนรายละเอียดของบริเวณอันตรายบนเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นปัญหา ดังแสดงในตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5: รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะสมุย

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	กม.	จังหวัด	ลักษณะทางกายภาพ	จำนวนอุบัติเหตุ	สาเหตุ
1	4169	สามแยกวัดใหม่	1+529	สุราษฎร์ธานี	ทางแยก	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	กายภาพทางแยกไม่เหมาะสม
2	4169	โค้งนายพล	15+954	สุราษฎร์ธานี	ทางโค้ง	4	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด, เมาสูรา
3	4169	สามแยกวัดหน้าพระลาน	14+884	สุราษฎร์ธานี	ทางแยก	3	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
4	4169	สี่แยกตลาดน้ำ	12+754	สุราษฎร์ธานี	ทางแยก	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	กายภาพทางแยกไม่เหมาะสม
5	4169	โค้งบึงร็อค	48+100	สุราษฎร์ธานี	ทางโค้ง	3	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
6	4169	สามแยกตลาดสดละม้าย	43+710	สุราษฎร์ธานี	ทางแยก	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	กายภาพทางแยกไม่เหมาะสม
7	4169	แยกอะโลฮ่า บังกะโล	41+460	สุราษฎร์ธานี	ทางแยก	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	กายภาพทางแยกไม่เหมาะสม
8	4169	แยกหน้าน้ำตกหน้าเมือง	34+982	สุราษฎร์ธานี	ทางแยก	4	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด, เมาสูรา



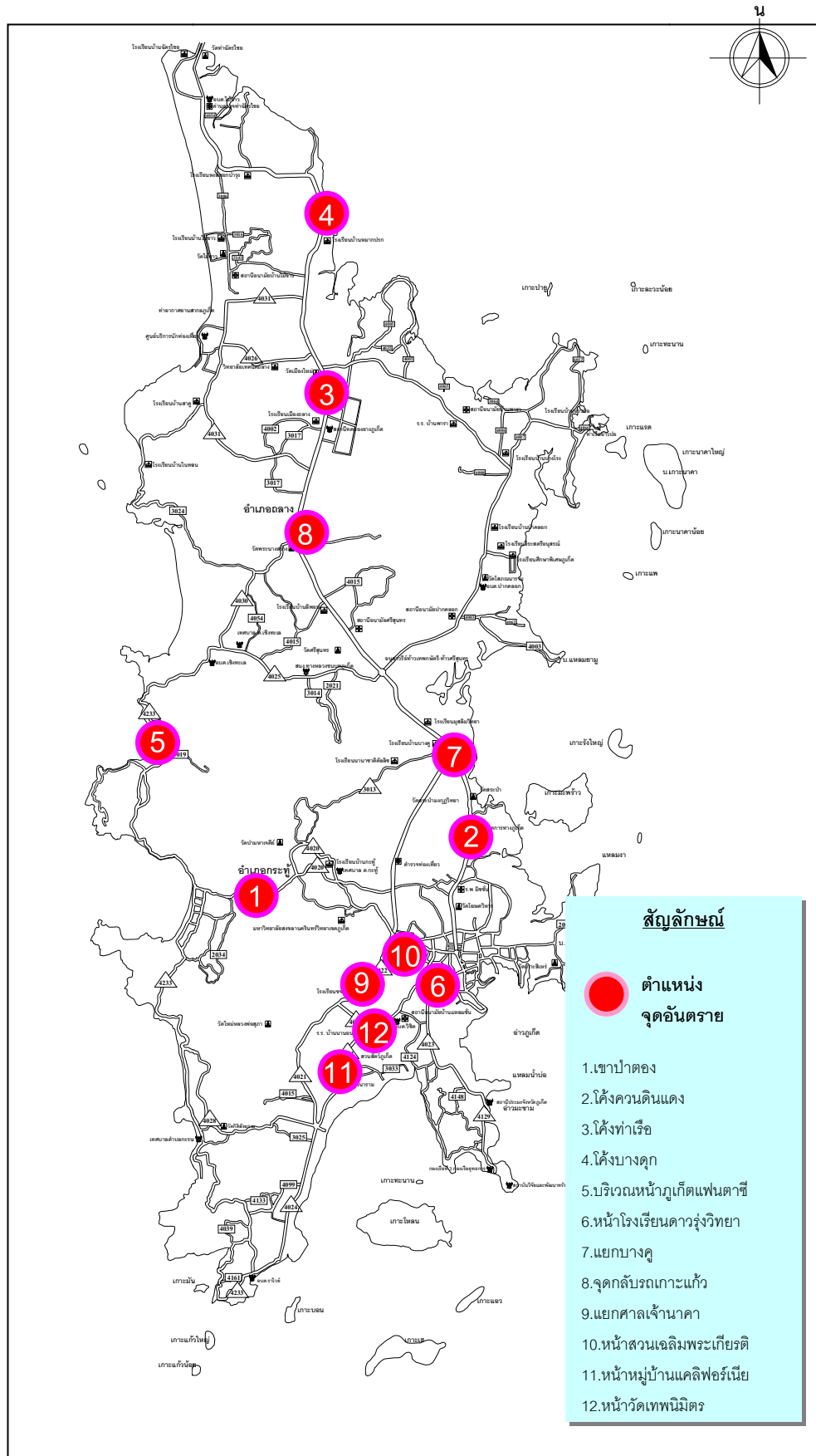
รูปที่ 4.1-5: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะสมุย

4) เกาะภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ที่ปรึกษาได้รวบรวมบริเวณอันตรายจากการรายงานของหน่วยงานที่บริหารจัดการถนน อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะภูเก็ตมีบริเวณอันตราย 12 บริเวณ ดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งของบริเวณดังกล่าวในรูปที่ 4.1-6 แสดงส่วนรายละเอียดของบริเวณอันตรายบนเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นปัญหา ดังแสดงในตารางที่ 4.1-6

ตารางที่ 4.1-6: รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะภูเก็ต

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	กม.	จังหวัด	ลักษณะทางกายภาพ	จำนวนอุบัติเหตุ	สาเหตุ
1	4029	เขาป่าตอง	0+090	ภูเก็ต	ทางโค้งลาดชัน	6	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
2	402	โค้งควนดินแดง	1+840	ภูเก็ต	ทางโค้ง	6	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
3	402	โค้งท่าเรือ	25+400	ภูเก็ต	ทางโค้ง	4	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
4	402	โค้งบางดุก	33+285	ภูเก็ต	ทางโค้ง	8	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
5	4233	ถนนบริเวณหน้าภูเก็ตแฟนตาซี	1+710	ภูเก็ต	ทางแยก	4	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
6	4021	หน้าโรงเรียนดาวรุ่งวิทยา	4+874	ภูเก็ต	ทางเชื่อม	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	มีปริมาณคนเดินเท้าเป็นจำนวนมาก
7	402	แยกบางคู	0+000	ภูเก็ต	ทางแยก	7	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
8	402	จุดกลับรถเกาะแก้ว	19+208	ภูเก็ต	จุดกลับรถ	13	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
9	4021	แยกศาลเจ้านาจา	16+850	ภูเก็ต	ทางแยก	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	กายภาพทางแยกไม่เหมาะสม
10	402	หน้าสวนเฉลิมพระเกียรติ	8+130	ภูเก็ต	ทางเชื่อม	3	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
11	4021	หน้าหมู่บ้านแคลิฟอร์เนีย	9+140	ภูเก็ต	ทางเชื่อม	7	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
12	4021	หน้าวัดเทพนิมิตร	7+060	ภูเก็ต	ทางเชื่อม	ไม่ได้มีการบันทึกข้อมูล	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด



รูปที่ 4.1-6: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะภูเก็ต

5) เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล

ปัญหาความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนบนเกาะตะรุเตาที่สำคัญมาจากสภาพกายภาพของถนนซึ่งมีลักษณะลาดชันไปตามภูมิประเทศ และจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช พบว่า บริเวณอันตรายบนโครงข่ายถนนที่มีปัญหาอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณ กม. 2+500 และ กม.7+100 ซึ่งทั้งสองจุดมีสภาพของถนนที่ค่อนข้างลาดชันและขาดอุปกรณ์จราจร รวมทั้งอุปกรณ์จราจรบางส่วนก็อยู่ในสภาพชำรุด



รูปที่ 4.1-7: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะตะรุเตา

4.1.2 ปัญหาเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจสภาพปัญหาเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่เกิดขึ้นโดยมีรายละเอียดของสภาพปัญหา ดังนี้

4.1.2.1 บนเส้นทางสายหลักไปแหล่งท่องเที่ยว

▪ ปัญหาความสับสนของป้ายจราจร

จากการสำรวจพบว่าในหลายบริเวณจะมีปัญหาการติดตั้งป้ายมากเกินไป ก่อให้เกิดความสับสนต่อผู้ขับขี่ที่จะต้องตัดสินใจในการเลือกใช้เส้นทาง ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-8 ที่มีการติดตั้งป้ายแนะนำออกจุดหมายปลายทางมากเกินไป



รูปที่ 4.1-8: ตัวอย่างสภาพปัญหาการติดตั้งป้ายแนะนำที่ก่อให้เกิดความสับสน

- ปัญหาป้ายโฆษณา

จากการสำรวจพบว่าในหลายบริเวณจะมีปัญหาการติดตั้งป้ายโฆษณาที่จัดทำขึ้นโดยเอกชน และมีลักษณะรูปแบบใกล้เคียงกับป้ายแนะนำของทางราชการจึงก่อให้เกิดความสับสนต่อผู้ขับขี่ที่จะต้องตัดสินใจในการเดินทางเนื่องจากมีข้อมูลมากเกินไปในบริเวณที่จะต้องมีการตัดสินใจในบริเวณดังกล่าว ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-9



รูปที่ 4.1-9: ตัวอย่างสภาพปัญหาการติดตั้งป้ายโฆษณาที่ก่อให้เกิดความสับสน

- ปัญหาการติดตั้งป้ายไม่ได้มาตรฐาน

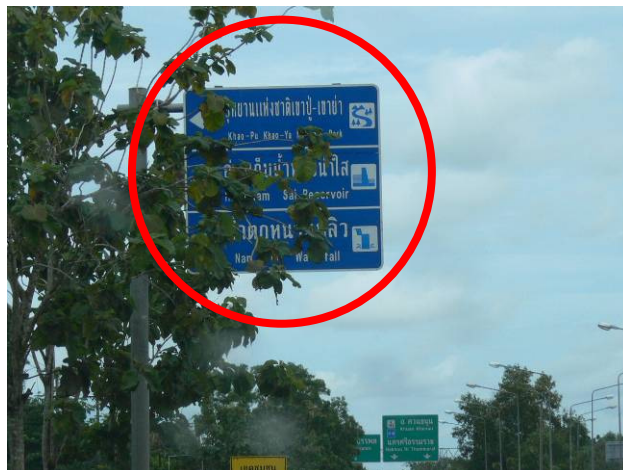
จากการสำรวจพบว่าในหลายบริเวณจะมีปัญหาการติดตั้งป้ายแนะนำบดบังกันเอง เนื่องจากระยะการติดตั้งป้ายไม่ได้มาตรฐาน ก่อให้เกิดการตัดสินใจผิดพลาดหรือข้อมูลไม่ครบถ้วนของผู้ขับขี่ที่จะต้องตัดสินใจในการเดินทางในบริเวณดังกล่าว ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-10



รูปที่ 4.1-10: ตัวอย่างสภาพปัญหาระยะการติดตั้งป้ายแนะนำไม่ได้มาตรฐาน

- ปัญหาต้นไม้บดบังป้ายจราจร

จากการสำรวจพบว่าในหลายบริเวณจะมีปัญหาจากต้นไม้บดบังป้ายแนะนำก่อให้เกิดการตัดสินใจผิดพลาด หรือข้อมูลไม่ครบถ้วนของผู้ขับที่จะต้องตัดสินใจในการเดินทางในบริเวณดังกล่าว ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-11



รูปที่ 4.1-11: ตัวอย่างสภาพปัญหาต้นไม้บดบังป้ายจราจร

- ปัญหาป้ายจราจรไม่ได้มาตรฐาน

จากการสำรวจ พบว่า ในหลายบริเวณจะมีป้ายจราจรไม่ได้มาตรฐานอันเนื่องมาจากมีบางหน่วยงานราชการที่จัดทำขึ้นเอง แต่ไม่ได้นำมาตราฐานที่กระทรวงคมนาคมจัดทำขึ้นมาเป็นต้นแบบ ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-12



รูปที่ 4.1-12: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่ได้มาตรฐาน

- ปัญหาสัญญาณไฟจราจรชำรุด

จากการสำรวจพบว่าในหลายบริเวณสัญญาณไฟจราจรเกิดความชำรุดและไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ที่จะต้องผ่านทางแยก ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-13



รูปที่ 4.1-13: ตัวอย่างสภาพปัญหาสัญญาณไฟจราจรชำรุด

- ปัญหาการขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

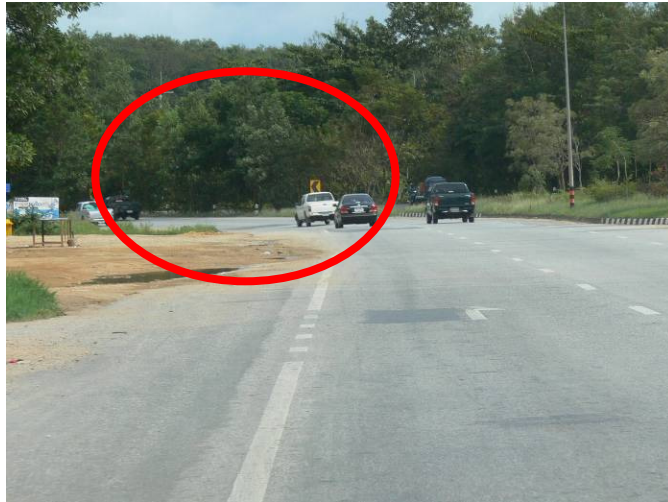
จากการสำรวจพบว่าในหลายบริเวณมีปัญหาการขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ที่ใช้เส้นทาง ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-14



รูปที่ 4.1-14: ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

- ปัญหาการขาดป้ายจราจร

จากการสำรวจพบว่า ในหลายบริเวณจะเป็นทางเชื่อมกับถนนสายหลักที่จะเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว แต่กลับพบปัญหาว่าขาดป้ายจราจรเตือนว่ามีทางเชื่อมข้างหน้าแก่ผู้ขับขี่ได้ทราบ ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปแบบที่ 4.1-15



รูปที่ 4.1-15: ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดป้ายจราจร

- ปัญหาร้านค้าข้างทางบดบังป้ายจราจร

จากการสำรวจ พบว่า ในหลายบริเวณจะมีร้านค้าตั้งอยู่บนเขตทางหลวงก่อให้เกิดการบดบังป้ายจราจรที่ติดตั้งอยู่ข้างทางจนผู้เดินทางไม่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปแบบที่ 4.1-16



รูปที่ 4.1-16: ตัวอย่างสภาพปัญหาร้านค้าข้างทางบดบังป้ายจราจร

- ปัญหาป้ายจราจรมีข้อมูลไม่ครบถ้วน

จากการสำรวจ พบว่า ในหลายบริเวณป้ายแนะนำจุดหมายปลายทางขาดข้อมูลหมายเลขทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ไม่ทราบว่าขับชื่ออยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลขใด ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-17



รูปที่ 4.1-17: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรมีข้อมูลไม่ครบถ้วน

- ปัญหาป้ายจราจรชำรุดและติดตั้งไม่ตรงกับตำแหน่งการใช้งาน

จากการสำรวจ พบว่า ในหลายบริเวณป้ายเตือนชำรุดไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและติดตั้งไม่ตรงกับตำแหน่งการใช้งาน ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถสังเกตเห็นป้ายจราจร ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-18



รูปที่ 4.1-18: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรข้างทางชำรุด

4.1.2.2 ภายในแหล่งท่องเที่ยว

1) หมู่เกาะช้าง เกาะกูด จังหวัดตราด

▪ ปัญหาป้ายจราจรชำรุด

จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะช้างในหลายบริเวณป้ายเตือนชำรุดไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถสังเกตเห็นป้ายจราจรได้อย่างชัดเจน ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-19



รูปที่ 4.1-19: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรชำรุดทางชำรุด

▪ ปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร

จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะช้างในหลายบริเวณจะมีป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนกับป้ายจราจรของหน่วยงานราชการ ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-20



รูปที่ 4.1-20: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร

- ปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน

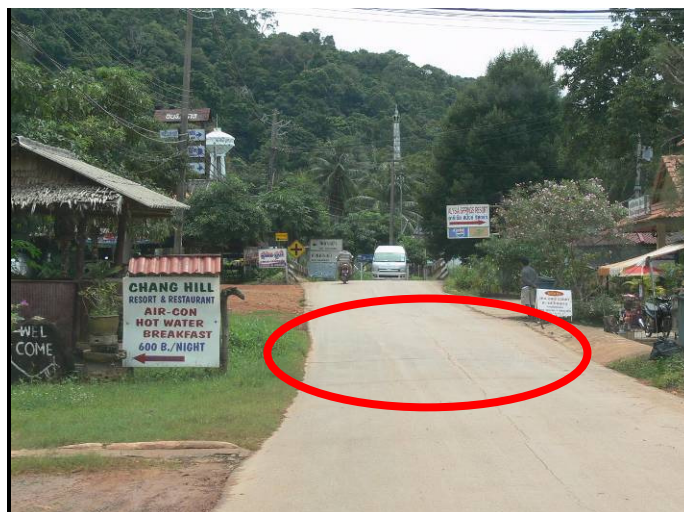
จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะช้างในหลายบริเวณจะมีป้ายแนะนำสถานที่บนเกาะช้าง ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนกับป้ายจราจรของหน่วยงานราชการ ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-21



รูปที่ 4.1-21: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน

- ปัญหาขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะช้างในหลายบริเวณบนถนนจะขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนในการใช้ช่องจราจรและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-22



รูปที่ 4.1-22: ตัวอย่างสภาพปัญหาขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

- ปัญหาขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะช้างมีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาและมีทางโค้งจำนวนมาก แต่กลับขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก คือ ราวกั้นอันตราย ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ประสบอุบัติเหตุได้ง่าย ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-23



รูปที่ 4.1-23: ตัวอย่างสภาพปัญหาขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

2) ชายทะเลอำเภอหัวหินและแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- ปัญหาป้ายจราจรชำรุด

จากการสำรวจ พบว่า บนถนนที่เดินทางไปยังอำเภอชะอำจะพบป้ายเตือนชำรุดไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถสังเกตเห็นป้ายจราจรได้อย่างชัดเจน ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-24



รูปที่ 4.1-24: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรชำรุด

- ปัญหาการติดตั้งป้ายไม่ได้มาตรฐาน

จากการสำรวจ พบว่า บนถนนที่เดินทางไปยังอำเภอชะอำจะมีปัญหาการติดตั้งป้ายแนะนำบดบังกันเอง เนื่องจากระยะการติดตั้งป้ายไม่ได้มาตรฐานก่อให้เกิดการตัดสินใจผิดพลาด หรือข้อมูลไม่ครบถ้วนของผู้ขับขี่ที่จะต้องตัดสินใจในการเดินทางในบริเวณดังกล่าว ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-25



รูปที่ 4.1-25: ตัวอย่างสภาพปัญหาการติดตั้งป้ายแนะนำไม่ได้มาตรฐาน

- ปัญหาต้นไม้บดบังป้าย

จากการสำรวจ พบว่า บริเวณทางหลวงเพื่อเดินทางไปยังอำเภอชะอำในหลายบริเวณ จะมีปัญหาต้นไม้ข้างทางบดบังป้ายจราจร ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ต้องชะลอความเร็วของยานพาหนะเพื่อมองป้ายจราจร ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยกับรถที่ตามหลังมา ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-26



รูปที่ 4.1-26: ตัวอย่างสภาพปัญหาต้นไม้บดบังป้าย

- ปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร

จากการสำรวจ พบว่า บริเวณอำเภอหัวหินในหลายบริเวณจะมีป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนกับป้ายจราจรของหน่วยงานราชการ ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-27



รูปที่ 4.1-27: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร

3) เกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- ปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร

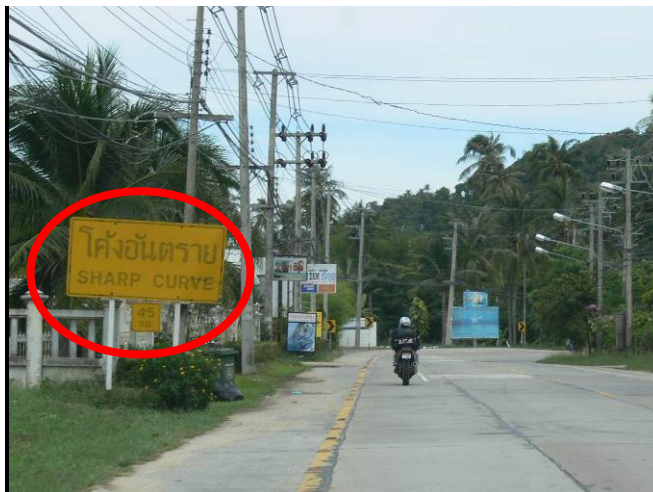
จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะสมุยในหลายบริเวณจะมีป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนกับป้ายจราจรของหน่วยงานราชการ ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-28



รูปที่ 4.1-28: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร

- ปัญหาป้ายจราจรชำรุด

จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะสมุยในหลายบริเวณจะพบป้ายเตือนชำรุดไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถสังเกตเห็นป้ายจราจรได้อย่างชัดเจน ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-29



รูปที่ 4.1-29: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรข้างทางชำรุด

- ปัญหาต้นไม้บดบังป้าย

จากการสำรวจ พบว่า ถนนบนเกาะสมุยในหลายบริเวณจะมีปัญหาต้นไม้ข้างทางบดบังป้ายจราจร ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ต้องชะลอความเร็วของยานพาหนะเพื่อมองป้ายจราจร ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยกับรถที่ตามหลังมา ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-30



รูปที่ 4.1-30: ตัวอย่างสภาพปัญหาต้นไม้บดบังป้าย

- ปัญหาขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะสมุยในหลายบริเวณบนถนนจะขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนในการใช้ช่องจราจรและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-31



รูปที่ 4.1-31: ตัวอย่างสภาพปัญหาขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

- ปัญหาขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะสมุยมีลักษณะภูมิประเทศเป็นชายหาดและมีถนนอยู่ติดทะเล แต่กลับขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกคือราวกันอันตรายบริเวณทางโค้งเข้าถนนเลียบชายหาด ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ประสบอุบัติเหตุได้ง่าย ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-32



รูปที่ 4.1-32: ตัวอย่างสภาพปัญหาขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

4) หมู่เกาะพีพี เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

- ปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน

จากการสำรวจ พบว่า บนเกาะลันตาในหลายบริเวณจะมีป้ายแนะนำสถานที่บนเกาะลันตา ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนกับป้ายจราจรของหน่วยงานราชการ ดังแสดงตัวอย่างปัญหาในรูปที่ 4.1-33



รูปที่ 4.1-33: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน